

# Bonnes pratiques et Sécurité à bord

**Commission « Techniques Bateau »**

**15 septembre 2021**

# Le but de cette commission est

- ❖ D'échanger des idées,
- ❖ Des façons de faire,
- ❖ De faire connaître a ses passagers les premiers gestes de sécurité  
et peut-être de... Supprimer les mauvaises habitudes

# Les amarrages du bateau

- ✓ Au ponton,
- ✓ A l'échelle,
- ✓ Au taquet

Ou comment faire les nœuds usuels

# LE NOÉUD DE CHAISE :

- Reconnu comme l'un des meilleurs pour sa fiabilité (la boucle ne glisse pas)
- Sa gamme d'utilisation est très large.
- Sa maîtrise une fois acquise ce nœud vous rendra les plus grands services



# LE NOEUD DE CABESTAN:

Noeud rapide pour un amarrage sur:

- ✓ Un taquet,
- ✓ Un anneau,
- ✓ Une échelle

Peut être assuré par une demi clé sur le dormant



NŒUD DE GRAPPIN

ou

NŒUD D'ANCRE

- très utilisé pour sa grande solidité



# NŒUD DE TAQUET

- Technique simple de boucle
- Evitez de surcharger votre nœud de tours mort supplémentaire



Quelques amarrages...à revoir...



de pas trop mal...et même bien...!!!



# LA RADIO

(voir la notice pour les différents réglages)

- De veille,
- Double ou triple veille,
- La puissance de sortie
  
- 1 ou 2 w pour le local, (conseillé pour les contacts entre nous)
- 25 w pour les longues distances
  
- déclarer la radio a l'ANFR pour avoir le MMSI

(en règle générale nos radios sont réceptives dans une limite de 20 milles nautiques)

# UTILISER CORRECTEMENT LES CANAUX

DE BATEAU A BATEAU : 6 - 8 - 72 - 77

*le 16 est le canal d'appel d'urgence vocal*



POUR UN APPEL DE DETRESSE APPUYEZ 4 SECONDES SUR LE BOUTON ROUGE

Pour tous les messages bien connaitre l'identification de son bateau

# IDENTIFICATION DU BATEAU :

(exemple: nom du bateau, CNGV)

CNGV: LS C 1234 F

M.M.S.I : 987 654 321

INDICATIF D'APPEL : DGJ 951

canal d'urgence : 16 - 70

# Message sur le canal 16 (4 types de messages)

## 1. DETRESSE

ICI MAYDAY----MAYDAY----MAYDAY  
CNGV----CNGV----CNGV

---- DGJ 951 ----

MAYDAY----MAYDAY----MAYDAY

Position: Deux milles a l'ouest de Pilours

Nature de l'appel: Voie d'eau, 2 personnes a bord

----- A VOUS-----

# Message sur le canal 16

## 2. PANNE

PANPAN ---- PANPAN --- PANPAN

A TOUS ---- A TOUS ---- A TOUS

ICI

CNGV ---- CNGV ---- CNGV

---- DGJ 951 ----

Position : A trois milles sud de la Grande plage  
Nature de l'appel: Chauffe moteur 1 personne a bord

----- A VOUS-----

# Message sur le canal 16

## 3. ANNULER Message

A TOUS----A TOUS----A TOUS  
ICI

CNGV----CNGV----CNGV

---- DGJ 951 ----

M.M.S.I : 987 654 321

VEUILLEZ ANNULER MON ALERTE DE DETRESSE

DATE-----25 05 2021

Heure U.T.C. 23 H 51

# Message sur le canal 16

## 4 SECURITE

SECURITE---SECURITE---SECURITE

A TOUS

ICI

CNGV----CNGV----CNGV

---- DGJ 951 ----

Epave a la dérive au sud de l'île d'Yeu

Pour permettre a vos équipiers d'intervenir rapidement,

*afficher dans un endroit visible*

- 1) L'indicatif d'appel radio,
  - 2) Le MSI
  - 3) L'immatriculation du bateau
  
  - 4) Le numéro de téléphone de la; Météo, du CROSS, des pompiers, gendarmerie maritime, gendarmerie territorial, de la capitainerie
- et des numéros plus personnels

**C N G V L C C 1 2 3 4 F**

**M.M.S.I.**

**987**

**654**

**321**

Indicatif d' Appel

**G.D.J 1234**

**canal d'appel d'urgence**

**16**

**70**

canal d'appel Navire- Navire

**6 - 8 - 72 - 77**

**Pour envoyer un message de detresse appuyer plus de 4 secondes sur la touche  
DETRESSE**

**Message sur la voie 16**

**DETRESSE**

MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY
ICI		
CNGV	CNGV	CNGV
G.D.J	1 2 3 4	
MAYDAY	CNGV	G.D.J 1 2 3 4
indiquer		
emplacement ou position		
nature de l'appel		
A vous		

**PANNE**

PAN PAN	PAN PAN	PAN PAN
A tous	A tous	A tous
ICI		
CNGV	CNGV	CNGV
G.D.J	1 2 3 4	
indiquer		
emplacement ou position		
nature de l'appel		
A vous		

**ANNULER MESSAGE**

A TOUS	A TOUS	A TOUS
ICI		
CNGV	CNGV	CNGV
G.D.J	1 2 3 4	
M.M.S.I.	987 654 321	
Veillez annuler mon alerte de detresse		
Date		
Heure U.T.C.		



CNGV LSC 951 L

MMSI 987 654 321

Indicatif d'appel; DGJ 951

CROSS ETEL 02 97 55 35 35 ou 196

## TELEPHONES D'URGENCE

<b>METEO</b>	<b>08 92 68 02 85</b>
<b>AFFAIRES MARTIMES</b>	<b>02 51 55 10 58</b>
<b>CROSS Etel</b>	<b>02 97 55 35 35</b>
<b>DEPUIS UN PORTABLE</b>	<b>196</b>
<b>S N S M</b>	<b>02 51 55 56 41</b>
<b>PORT LA VIE</b>	<b>02 51 55 30 83</b>
<b>POLICE</b>	<b>02 51 54 14 07</b>
<b>POMPIER</b>	<b>112</b>
<b>POMPIER</b>	<b>18</b>
<b>GENDARMERIE Maritime</b>	<b>07 69 58 46 98</b>
<b>GENDARMERIE</b>	<b>02 51 55 01 19</b>
<b>CNGV</b>	
<b>Ma Femme</b>	
<b>Mes copains</b>	

**RESPECTEZ  
LES CONSIGNES  
DE SECURITE**

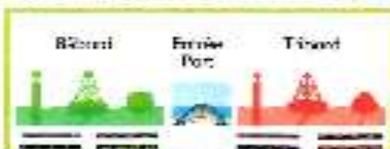
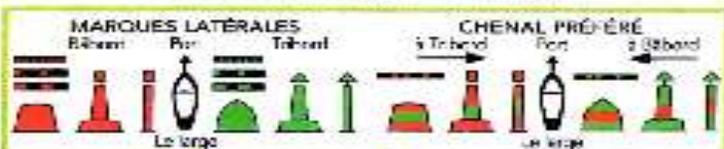
---

**ELLES VOUS  
PROTEGENT**

BALISAGE

RÉGION A (Méditerranée, Corse, Réunion)

RÉGION B (Adriatique, Europe, France et Royaume)



BALISAGE DES PLAGES



PICTOGRAMMES

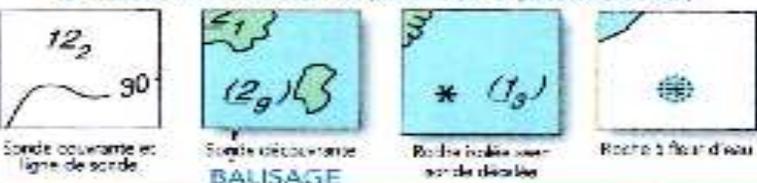


CARTE MARINE

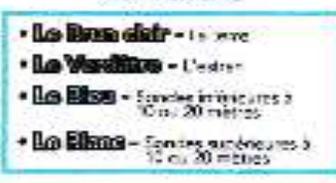
PRINCIPAUX SYMBOLES



SONDES ET DANGERS (niveau de la plus basse mer)



COULEURS



PEDS ET MARQUES DE JOUR DES NAVIRES

	JOUR	NUIT	NAVIRE À PROPULSION MÉCANIQUE
VOIER	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
RENORQUEUR	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
Pas maître de sa manœuvre	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
Capacité de manœuvre restreinte	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
Indiqué par son front d'eau	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
RÊCHE	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
Navire en opération de DÉMINAGE	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
FLÔTE	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
MORILLAGE	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent
ÉCHOUÉ	avec et contre le vent	avec et contre le vent	avec et contre le vent

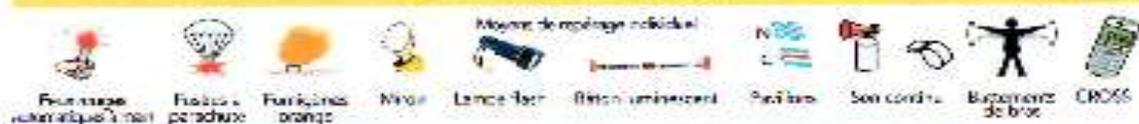
RÈGLES DE BARRE ET DE ROUTE



SIGNALS SONORES



SIGNALS DE DÉTRESSE



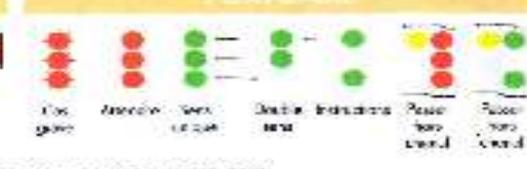
MÉTÉO



PLONGÉE



PORTUAIRE



Pour que la mer ne gagne pas sur nous  
ne jamais oublier

- Que les secondes sont précieuses en cas d'avaries
- pour y faire face, s'organiser, c'est déjà la combattre

# Ranger correctement

- **les premiers équipements de sauvetage et de secours**  
(bouée couronne etc...)
- **les gilets**  
(signaler leur emplacement)
- **l'extincteur**  
(les débarrasser de leur emballage et les positionner dans un endroit dégagé)  
les fusées, la boîte à pharmacie et le reste des éléments de secours (miroir, pinoches, etc.....)
- **La couverture anti-feu**  
(L'installer dans un endroit visible et facile à prendre)

LE FEU A BORD.....

NE PAS PANIQUER....  
GARDER SON CALME...



Jusqu'à 59 secondes.....avec un extincteur.



Jusqu'à 59 secondes.....une couverture anti feu



après 1 minute ....un sceau d'eau (sauf liquides inflammables )



Et après 2 minutes.....



# La sécurité

Mettre son gilet de sauvetage

Eviter de sortir seul



## Les documents obligatoires à bord avant de partir:

L'annuaire des marées (papier ou numérique)

Le RIPAM ( est valable dans sa version numérique)

Le permis

La carte de navigation (carte de francisation)

Et tout l'équipement obligatoire

( radio, fusées, boîte à pharmacie, radeau etc ...)

suivant votre zone de navigation

# Une sortie en mer se prépare

- ✓ Avec des gestes méthodiques et des contrôles comme:
- ✓ L'écoulement de l'eau du refroidissement moteur
- ✓ La mise en marche de la radio sur le bon canal
- ✓ Le contrôle de charge de la batterie
- ✓ Le contrôle du niveau de carburant

$$\text{(formule : } D = \frac{Q \times 0,70 \times V}{C} \text{)}$$

D = Distance, Q = Quantité du réservoir, 0,70 = coef, V = vitesse, C = consommation a l'heure

REGULIEREMENT FAIRE UN CONTRÔLE

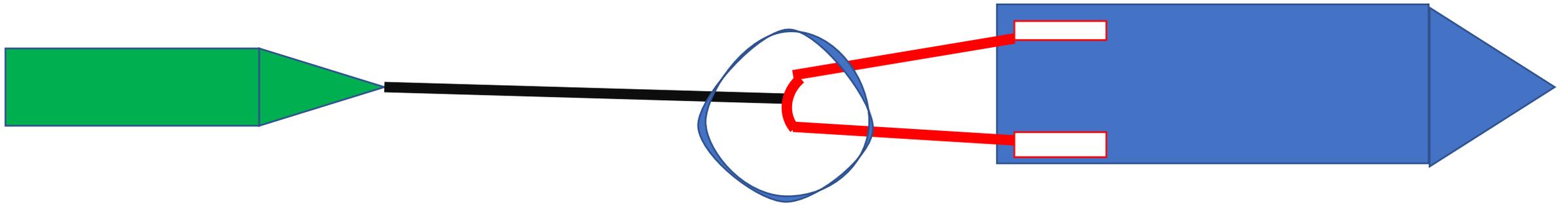
du niveau d'huile, d'eau,

du fonctionnement de la jauge à carburant

pour contrôler le fonctionnement de la pompe de cale,  
verser de l'eau douce afin de vérifier son déclenchement  
(installer un bruiteur dans la cabine)

un contrôle visuel sur les différents organes peut éviter des  
mauvaises situations

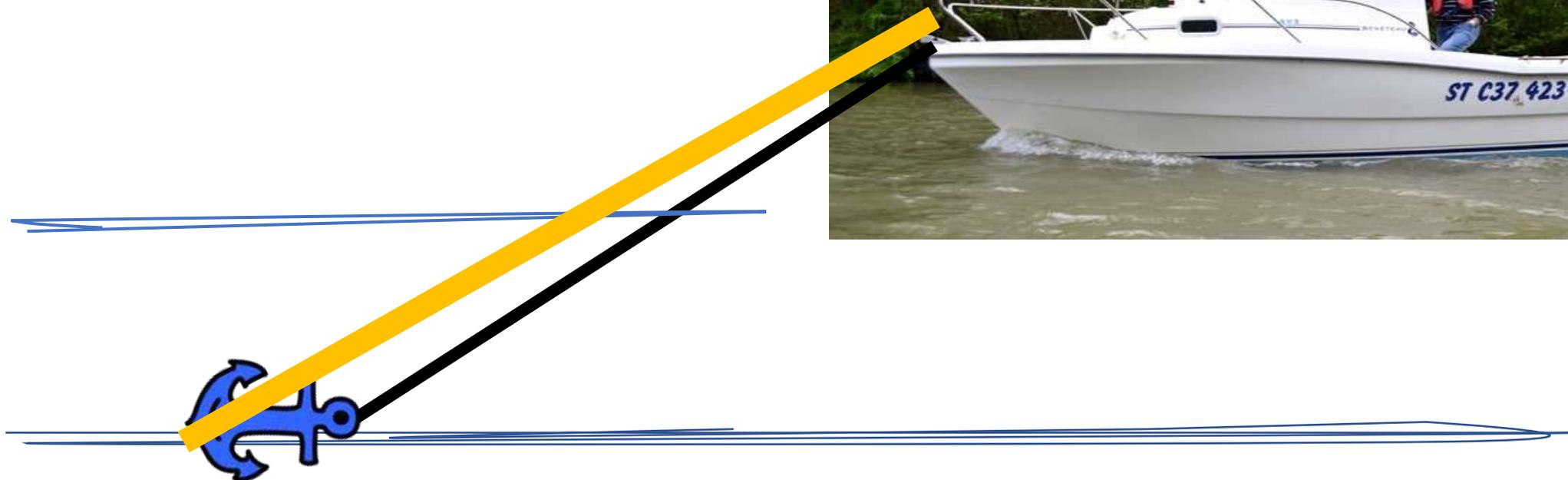
Ligne de remorquage avec une patte d'oie,



La jonction entre la patte d'oie et le bout est coulissant pour toujours avoir une traction sur les 2 taquets du bateau dans une courbe

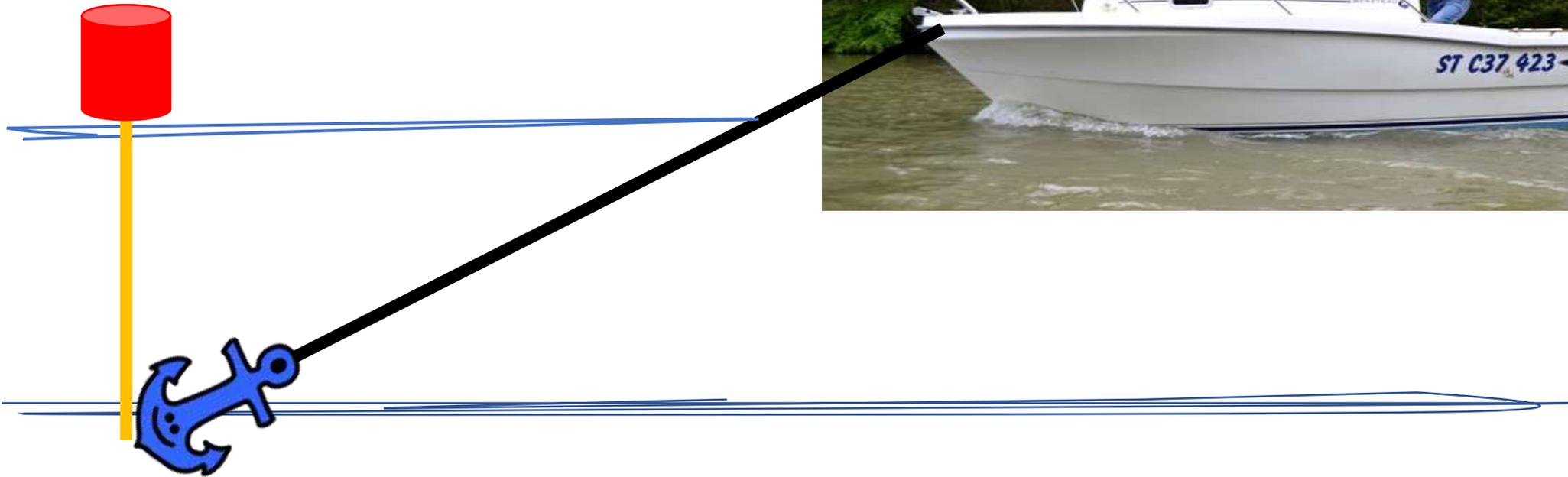
# La ligne de mouillage double

Pratique seul à bord



# La ligne de mouillage double

En cas de panne avec une houle



Les pannes les plus fréquentes:

(Dues aux vibrations, à l'usure ou l'oxydation)

Courroie Usée ,cassée

Couvercle de pompe fêlé (prise d'air mauvaise circulation d'eau)

Panne de gaz-oil (indicateur HS)

Prise d'eau bouchée (mauvais refroidissement)

Colliers desserrés (Durites, boite a eau, échappement..etc)

Cosses assurants un mauvais contact (batterie) ou fil coupe a ras de la cosse ou débranché

Quelques exemples de feuilles pour un suivi personnelles:

- Pour l'entretien du moteur de votre bateau
- D'un journal de pêche
- Du journal de bord
- Des dates de validités du matériel







# • Des dates de validités du matériel

VERIFIE le	02/2019	02/2020	02/2022							
Gilet Plastimo (1)	2022	2022	2022							
Feu eclat	2021	2021	2021							
Gilet marinepool 2	03/2019	2025	2025							
Feu eclat	2022	2022	2022							
Gilet Plastimo (3)	~~	~~	~~							
Feu eclat	~~	~~	~~							
feu de retournement	12/2022	2022	2022							
Fusees	2020	2020	01/2025							
Extincteur	31/12/2022	2022	2022							

Suite a ces échanges

le CNGV vous souhaite;

**bonne navigation !!!!**