



Bilan des visites de pré contrôles effectuées sur les bateaux des adhérents volontaires entre les 12 et 20 mai 2022

Bilan très positif de ces 20 pré contrôles effectués dans le Port de SGXV

La Brigade Nautique se déclare également très satisfaite de ces visites qui, au-delà du contrôle du matériel de sécurité, ont permis de mieux se connaître et de délivrer bon nombre de conseils aux Capitaines.

La Brigade Nautique a noté que nos adhérents sont bien « cadrés », ont une bonne connaissance du matériel nécessaire pour leur zone de navigation et disposent de ce matériel.

Naturellement, certains écarts mineurs ont été relevés et expliqués aux Capitaines concernés :

- Absence du projecteur de recherche (obligatoire en semi hauturier), à ne pas confondre avec la lampe torche
- Radeau de survie placé à un endroit rendant son utilisation difficile
- Absence Ripam, cartes marines, fiche balisage...
- Absence pavillon international, obligatoire hors eaux territoriales et également les dimanches et jours fériés (vielle loi jamais abolie) en pratique jamais contrôlé
- Absence attestation radio de l'année
- Piles défectueuses sur dispositif lumineux
- Bouée couronne sans dispositif lumineux ou sans marquage (nom et N° immatriculation du bateau)
- Dispositifs lumineux sur gilet de date dépassée (en fait neufs et jamais déballés depuis achat du bateau)
- Tenue du journal de bord en semi hauturier qui est obligatoire et doit être rempli à chaque sortie
- Il n'y a pas eu de défauts liés à des dates dépassées sur gilets automatiques, feux à main, extincteurs, radeau de survie ...
- Un point vu plusieurs fois concerne les nouveaux capitaines (et peut être les plus anciens !) : le matériel de sécurité est fourni en package au moment de l'achat du bateau, les gilets et la bouée couronne en sont sortis, le reste est dans le sac bien rangé dans un coffre. **Il est indispensable d'en faire l'inventaire, de connaître chaque élément et de le rendre utilisable (sorti de sa boîte ou de son blister, prêt à l'emploi).**

Il faut au moins savoir ce que l'on a, faire l'inventaire, vérifier les dates et savoir s'en servir (avant d'en avoir réellement besoin dans des conditions pires)