

Réunion sécurité du 11 mai 2022_ Homme à la mer, Radeau de survie, message de sécurité VHF, utilisation feu à main

1 - Homme à la mer :

Premiers réflexes à avoir :

- Avertir l'équipage, crier « un homme à la mer ».
- Mettre au point mort.
- Jeter la bouée individuelle avec son feu de retournement le plus près possible de la personne.
- Faire un MOB (Man Over Board) ce qui permet de fixer le lieu de la chute.
- Si plusieurs personnes à bord, demander à un membre de l'équipage de ne pas quitter des yeux la personne tombée à l'eau.
- Vérifier que les systèmes de remontée à bord sont opérationnels.

La manœuvre de récupération:

- l'objectif est de revenir vers la personne tombée à l'eau, à vitesse réduite et de s'arrêter à proximité immédiate en ayant placé le bateau du côté du vent / à la personne

Précautions particulières :

- Avancer lentement pour éviter de cogner la personne avec la coque.
- Positionner le bateau du côté du vent/personne. Une fois le bateau arrêté, il sera poussé par le vent vers la personne, ce qui facilitera la remontée et la protégera des vagues.
- Une fois le bateau stoppé, il est impératif de débrayer le moteur pour ne pas blesser la personne avec l'hélice.

2 – Radeau de survie :

Types de radeau:

- Type 1, concerne la navigation hauturière (à plus de 60 miles d'un abri), conçus pour affronter des vents forts et des vagues hautes.
- Type 2, concerne la navigation semi-hauturière (de 6 à 60 miles). Ils sont utilisés par des températures de 0 à 65 C° dans des conditions de vent et de mer modérées.

Périodes de révision:

Les radeaux de classe 2 et 5 doivent être révisés tous 3 ans, ils ont une durée de vie de 15 ans.
Les radeaux ISO 9650 doivent être révisés tous les 3 ans, et tous les ans à partir de la 15ème année.
Changement de la bouteille de gaz tous les 9 ans.

Stockage:

Un radeau doit toujours pouvoir être lancé à l'eau facilement. C'est pourquoi on le stocke de préférence à l'extérieur du bateau, sur le pont ou à l'arrière.

Comment le gonfler:

Ils sont équipés d'une sangle facilement accessible à la sortie du container ou du sac. Attacher fermement cette sangle au bateau, jeter le radeau à l'eau. Lorsque la sangle se tend, elle percute une bouteille d'air comprimé qui déclenche automatiquement le gonflage du radeau.

Une fois à bord du radeau, ne pas oublier de couper la sangle

3 – Messages de sécurité :

Mayday-Mayday- Mayday:

Il est émis qu'en cas de menace grave pour le navire et de danger de mort pour ses occupants: voie d'eau, incendie, navire drossé à la côte, homme à la mer non récupéré.

Pan-Pan Pan-Pan Pan-Pan:

Moins important que le message de détresse, il reste prioritaire: blessure grave, démâtage, panne moteur.

Sécurité-Sécurité-Sécurité:

Moins important que les messages de détresse et d'urgence, il est émis pour signaler un danger pour la navigation: tempête, ouragan, objet flottant dérivant.

Formulation du message:

Pour les trois types de message, toujours formuler:

- Nom du navire (si pas de radio ASN, l'indicatif d'appel)
- Position du navire
- Nature de l'appel
- Secours souhaités
- Intentions du capitaine

4 – Comment tirer une feu à main :

Lorsque l'on percute les feux à main, il faut toujours être dos au vent puis lever le bras à 45°C et baisser les yeux (luminosité et particules incandescentes). Si vous êtes dans le [radeau de survie](#), il faudra bien évidemment toujours avoir le bras à l'extérieur du radeau.

Les feux à main ont une portée de jour de 1 à 3 milles et de nuit de 6 à 10 milles. Ils vont fonctionner pendant 1 min.

Pour l'ensemble des feux à main, la flamme part vers le haut, c'est-à-dire que le système de percussion se fait toujours vers le haut.

Il existe deux types de percussions au niveau des feux à main : Soit un système de tirette que l'on tire vers l'avant ou alors un système de goupille qui se tire sur le côté (si on tire vers l'avant avec le système de goupille, on risque de sortir l'amorce et le feu à main ne se déclenchera pas). Les bouchons des feux à main, lors de la percussion, vont partir à 50 mètres.

Attention, il est possible sur certains modèles que la mise à feu puisse prendre jusqu'à 5 secondes, temps qu'il faudra respecter avant de considérer que le feu à main ne fonctionne pas...

Quoiqu'il en soit il faudra toujours viser vers une zone dégagée et ne jamais diriger l'engin vers soi.

Dans la mesure du possible tirer les fusées avec un gant de cuir